



Ing. Martin Dvořák – DAZ Tršice
Tršice 27, 783 57 Tršice, Česká republika
Tel. : 00420 585 750 169
Fax : 00420 585 750 169
E-mail : info@daztrsice.cz

D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce : Stavební úprava objektu hasičské zbrojnice
Tršice

Investor : Obec Tršice
Tršice 50
783 57 Tršice

Místo stavby : Tršice

Kraj : Olomoucký

V Tršicích, květen 2019

Stupeň : **D. P. S.**

Zak. číslo : **1010/030**

Arch. číslo : **1010**

Obsah

1	Účel objektu	5
2	Zásady architektonického, dispozičního řešení stavby	5
3	Technické a konstrukční řešení objektu	6
3.1	Osazení objektu	6
3.2	Bourací práce	6
3.3	Zemní a výkopové práce	7
3.4	Základové konstrukce	7
3.5	Svislá obvodová a nosná konstrukce	7
3.6	Vnitřní svislé konstrukce - příčky	7
3.7	Vodorovná nosná konstrukce	7
3.8	Schodiště	8
3.9	Střešní nosná konstrukce	8
3.10	Izolace proti zemní vlhkosti	8
3.11	Izolace tepelné	8
3.12	Podlaha	8
3.13	Podhledy	9
3.14	Okna	9
3.14.1	Okna v obvodové stěně (vertikální rovina)	9
3.14.2	Střešní okna (sklonitá a horizontální rovina)	9
3.15	Vnitřní a vnější dveře	9
3.16	Obklady	9
3.17	Nátěry a malby	9
3.18	Klempířské výrobky	9
3.19	Zámečnické práce	10
4	Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů	10
5	Způsob založení objektu na výsledky IG a HG průzkumu	10
6	Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí	10
7	Dopravní řešení	10
8	Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření	10
9	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	10

1 Účel objektu

Současné využití objektu: zbrojnice JSDH, zázemí technických služeb obce Tršice, prázdné nebytové prostory bývalé pálence a nevyužívané půdní prostory.

Stávající využití budovy nebude stavební úpravou měněno. Západní část bude zase sloužit jako zbrojnice JSDH, využití se nemění. Východní část objektu nebude stavebně upravována, využití se tedy také nemění.

2 Zásady architektonického, dispozičního řešení stavby

Z hlediska architektonického řešení je stavba v souladu se svým okolím. Stavební úprava je navržena s ohledem na sousední objekty i širší okolí.

Navrženou požární zbrojnicí tvoří nižší a vyvýšená část zastřešená sedlovou střechou. Nad prostorem garáží je výšková úroveň objektu zvednuta při zachování střešního sklonu. Prostor nad garážemi je využit jako podkroví. Budova je omítnuta klasickou tenkovrstvou strukturální omítkou v bílé barvě a zastřešena sedlovou střechou se skládanou krytinou v černé barvě. Celková kompozice tvarového řešení požární zbrojnice zachovává původní tvarové řešení objektu a nenarušuje tedy ráz okolní zástavby.

Původní stav budovy

Jedná se o budovu samostatně stojící, která je půdorysně obdélníkového tvaru. Budova je nepodsklepená s jedním podlažím a nevyužitým půdním prostorem. Objekt je zastřešen sedlovou střechou.

Budova je postavena klasickou zděnou technologií ze smíšeného zdiva (cihla a kámen). v tl. 600 - 900 mm na maltu MVC. Příčky jsou provedeny z cihel plných pálených na maltu MVC. Jako střešní krytina je použita klasická maloformátová šablonová krytina (eternit), která pokrývá východní část objektu. Na západní části objektu je použita klasická velkoformátová vlnitá krytina (eternit). Krov nad celým objektem je klasický vaznicový. Stropní konstrukce ve východní části (nad 1.NP) je provedena pomocí kleneb podporovaných sloupy. Západní část je zastropena tzv. Hurdis stropem. Jedná se o nosné I profily mezi, které se uložily keramické vložky, které se následně zalily betonovou směsí. Výplně otvorů – garážová ocelová vrata plná, okna dvojí rámová s jednoduchým zasklením, dveře dřevěné osazené do ocelové nebo dřevěné zárubně. Vnitřní dveře jsou dřevěné osazené do ocelových zárubní.

Barevné a materiálové řešení stavby – severní a západní strana objektu je bez omítky, jedná se tedy o rezné zdivo v odstínech hnědé a červené barvy. Jižní strana je omítnuta, barva v odstínu světle oranžové. Východní strana je omítnuta v odstínu bílé barvy. Střešní krytina je v odstínu šedé barvy. Barva otvorových výplní je postavena na odstínech hnědé barvy.

Navrhovaná stavební úprava hasičské zbrojnice

Objekt bude dělen na dva celky – **západní (nově vystavěný objekt)** a **východní (stavebně neupravovaný)**. Západní celek bude zčásti jednopodlažní a zčásti dvoupodlažní. Zahrnuje provozní a administrativní prostory. Východní celek bude zachován jako jednopodlažní a nebude stavebně upravován (provedeny pouze menší stavební úpravy v rámci napojení objektu SO01 na elektřinu, vodovod, kanalizaci a plyn).

V rámci stavební úpravy je zachována celková kompozice rekonstruované stavby. Pouze v západní části nad prostorem garáží je objekt zvýšen. Je zachován původní sklon střešní roviny i půdorysný rozměr objektu. Půdorysný rozměr je zvětšen o tloušťku tepelné izolace.

Předmětem stavební úpravy stávajícího objektu je kompletní demolice západní části budovy (jedná se o odstranění svislých konstrukcí, podlahové a stropní konstrukce a konstrukci krovu s krytinou). Východní část objektu je zcela zachována, s tím že jsou přes danou část objektu napojeny sítě (elektro, voda, kanalizace a plyn) pro objekt SO01.

V rámci zřízení nových tras vnitřních sítí budou upraveny nebo vyměněny stavební konstrukce a prvky, které na ně bezprostředně navazují nebo jsou jejich vedením dotčeny. Celkový rozsah demolice je uveden ve výkresech bouracích prací D.1.1.b.7 – 9.

Plášť západní části budovy bude kompletně zateplen grafitovou polystyrenovou tepelnou izolací tl. 100 mm. Bude použit kontaktní zateplovací systém. Východní část objektu nebude zateplena.

Nová fasáda budovy bude provedena v bílé barvě. Nové výplně otvorů budou provedeny v barvě šedé. Nová střešní krytina bude černé barvy. Sokl západní části objektu bude proveden v barvě hnědočerné. Garážová vrata budou červené barvy. Příslušenství ke střeše je provedeno v barvě břidlicově šedá.

V západní části je umístěn hlavní vchod do objektu orientovaný na jižní stranu, kterým se dále dostaneme do zádveří. Na zádveří navazuje chodba se schodištěm spojujícím 1.NP a 2.NP. Z chodby se dále můžeme dostat do prostoru garáží nebo kotelny. Prostor garáží je navržen pro dvě hasičská vozidla a je zde také umístěn prostor pro mytí vozidel. Z garáží je přístup do prádelny, skladu věcných prostředků a do oddělené garáže 1.02 (oddělení je provedeno pomocí ocelové oplocenky s dveřmi). Hloubka a osová šířka garážových stání byla stanovena dle nejdelšího vozidla jednotky a dle šířky vozidel při zachování požadovaných manipulačních koridorů dle ČSN 73 5710 Požární zbrojnice a stanice. V severní části garáží jsou dveře, které zajišťují přístup do venkovního prostoru. Dispozice 2.NP se skládá z administrativní části a provozní části. Z chodby 2.01 se dostaneme do hlavní spojovací chodby 2.10 a do nevyužívaných půdních prostor. Všechny místnosti ve 2.NP jsou přístupné z hlavní chodby 2.10. V západní části chodby jsou dveře vedoucí do nevyužívaných půdních prostor. Z hlediska administrativních prostor se nachází ve 2.NP kancelář a archiv. Z hlediska provozních prostor se nachází ve 2.NP šatna, umývárna, WC ženy, WC muži, ložnice a kuchyň.

3 Technické a konstrukční řešení objektu

3.1 Osazení objektu

Poloha a půdorysné rozměry objektu SO01 se částečně změní. Jedná se o doplnění tepelné izolace fasády v tl. 100 mm a narovnání obvodového zdiva (získání pravého úhlu v rozích objektu). Vytyčení objektu SO01 provede autorizovaný geodet.

3.2 Bourací práce

Demoliční činnost bude probíhat pouze na pozemku investora a nebude ohrožovat okolní zástavbu a pozemní komunikace vedoucí kolem předmětného pozemku. Jedná se o demoliční práce středního rozsahu, kdy bude kompletně odstraněna západní část objektu. V rámci východní části objektu budou provedeny demoliční práce malého rozsahu. Jedná se pouze o menší stavební úpravy v rámci napojení objektu SO01 na elektriku, vodovod, kanalizaci a plyn. Postup demoličních prací je uveden níže.

Celkový rozsah demolice je uveden ve výkresech D.1.1.b.7 – 9.

Postup demoličních prací západní části objektu:

- Snesení eternitové střešní krytiny do příslušných uzavíratelných kontejnerů
- Odstranění pojistné hydroizolace, dřevěného záklopu, střešních žlabů a svodů
- Demolice nosné konstrukce střechy (krokve, vazné trámy, sloupky, středové vaznice, pásky)
- Snesení komínových těles a západního zděného štítu po úroveň stropu 1.NP
- Odstranění stropní konstrukce nad 1.NP
- Odstranění otvorových výplní (okna, dveře, ocelová vrata)
- Souběžná demolice obvodových a vnitřní stěn
- Odstranění podlahových konstrukcí
- Poslední fází je odstranění stávajících obvodových základových konstrukcí, případně i vnitřních základů, pokud zasahují do prostoru nových základových konstrukcí (převážně se bude jednat o odstranění skládaného kamenného základu)

Postup demoličních prací východní části objektu:

- Průrazy přes stěny pro vedení instalací
- Částečné odstranění podlahových konstrukcí pro následné vedení vodovodu a kanalizace
- Prostupy stávajícími základovými konstrukcemi

3.3 Zemní a výkopové práce

Staveniště je prosté vzrostlých dřevnatých porostů. Nebude prováděno žádné kácení stromů a odstraňování keřů.

Pro výkop základových konstrukcí bude použita mechanizace. Výkopové práce pomocí strojů nejsou provedeny až po základovou spáru. Začištění a přesná hloubka výkopu musí být provedena ručně. Bližší specifikace viz výkres D.1.1.b.10 Půdorys výkopů.

3.4 Základové konstrukce

Stavba je založena na základových pasech o tloušťce 500 (vnitřní základové pásy), 700 a 800 mm z prostého betonu. Specifické nároky na založení jsou v prostorech vjezdů do garáží. Pod vratovými pilíři budou provedeny základové patky, na které navazují nezatížené základové pásy tl. 700 mm vystavené občasnému zatížení při pojezdu těžkých vozidel. Všechny základové pásy budou vyztuženy v horních 500 mm. Minimální hloubka založení činí 1,9 m. Bližší specifikace základové konstrukce viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

3.5 Svislá obvodová a nosná konstrukce

Nosná obvodová konstrukce

Nové nosné zdivo je provedeno z cihelných keramických broušených bloků tl. 440 mm (248 x 440 x 249 mm; délka, šířka, výška), zděné na tenkovrstvé lepidlo. Vratové pilíře budou provedeny ze železobetonu v min. tloušťce 400 mm, z důvodu zvýšeného nároku na únosnost. Bližší specifikace ŽB pilířů viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Nosná vnitřní konstrukce

Vnitřní nosné zdivo bude provedeno z cihelných keramických broušených bloků tl. 300 mm (247 x 300 x 249 mm; délka, šířka, výška), zděné na tenkovrstvé lepidlo.

Komín – Systémový zděný komín z tvárnice (lehčený beton) s vnitřní keramickou vložkou, průměr vnitřní vložky je 140 mm, vzduchová mezera min. 53 mm, rozměr 360x360 mm, systém pro plynové spotřebiče typu C. Komín je opatřen nad střešní rovinou obkladem z lícových keramických pásků a je zakončen systémovou betonovou hlavou. Komín bude dodán včetně veškerého nutného příslušenství.

3.6 Vnitřní svislé konstrukce - příčky

Svislé nenosné zdivo bude provedeno z cihelných keramických příčkovek tl. 115 mm (497 x 115 x 249 mm; délka, šířka, výška) a 140 (497 x 140 x 249 mm; délka, šířka, výška), zděné na tenkovrstvé lepidlo.

3.7 Vodorovná nosná konstrukce

Strop nad 1.NP – stropní konstrukce bude provedena z předpjatých železobetonových panelů tl. 320 mm, pouze nad místností 1.09 (Zá dveří) a 1.08 (Chodba) bude proveden ŽB monolitický strop o tloušťce 150 mm (D1). Bližší specifikace ŽB stropní desky D1 a uložení stropní konstrukce ze ŽB panelů viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Strop nad 2.NP – nad místností 2.01 bude proveden keramobetonový panelový strop o tl. 230 mm. Minimální uložení panelů je 125 mm. Panely musí být uloženy na těžký asfaltový pás o min. tl. 3,5 mm. Ve stropní konstrukci musí být vybedněny otvory pro střešní okna. Vyztužení keramobetonového stropu dle výrobní dokumentace dodavatele. Bližší specifikace keramobetonového stropu viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Ztužující, pozední věnec – v úrovni stropní konstrukce je zhotoven ŽB věnec o rozměru 200x320 a 400x320 mm, který vede po obvodu budovy. Dále bude proveden ŽB věnec (400x250 mm) pod pozednicí. Pozední a stropní věnec bude spřažen v jeden celek. V rámci stropní konstrukce z ŽB panelů je proveden pod panely ŽB věnec, který bude spřažen se stropním a pozedním věncem. Bližší specifikace ŽB věnců viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Překlady – z hlediska překladů a průvlaků jsou navrženy tyto prvky. Pro nadvrátové otvory o světlém rozpětí 3 400 mm je navržen ŽB monolitický spojitý průvlak – R6. Pro nadvrátový otvor o světlém rozpětí 3 000 mm je navržen ŽB monolitický překlad – R7. Pro vnitřní otvor o světlém rozpětí 7 100 mm je navržen vnitřní ŽB průvlak – R8. Vnější okenní a dveřní otvory jsou překlenuty ŽB překlady, které jsou doplněny o tepelnou izolaci v tloušťce 40 mm. Vnitřní okenní a dveřní otvory jsou překlenuty systémovými keramobetonovými překlady. Bližší specifikace ŽB překladů a průvlaků viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení. Bližší specifikace systémových překladů viz výkresy D.1.1. b.12 a D.1.1. b.13.

3.8 Schodiště

V objektu je navrženo dvouramenné monolitické schodiště uložené na základovém bloku, které dále pokračuje nástupním ramenem přes mezipodestu a výstupní rameno do ŽB monolitického stropu tl. 150 mm, kde je kotveno. Tloušťka mezipodesty je 150 mm a tloušťka ŽB schodišťového ramene je 180 mm. Bližší specifikace ŽB schodiště viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Dále budou provedena dvě pomocná dřevěná jednoramenná schodiště s nástupní podestou. Schodiště zajišťuje přístup do nevyužívaných prostor. Bližší specifikace dřevěných výrobků viz Výpis truhlářských výrobků.

3.9 Střešní nosná konstrukce

Západní část - Hřeben vede v ose hřebene stávající budovy. Jedná se o klasickou vaznicovou soustavu zastřešenou sedlovou střechou. Plné vazby a středové vaznice jsou zhotoveny z ocelových profilů. Konstrukce plných vazeb je provedena z ocelových profilů HEB 160 – část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení, které přenáší zatížení přes ŽB pozední věnec do stropních předpjatých ŽB panelů. Kotvení nosného ocelového rámu plné vazby krovu je provedeno do pozedního ŽB věnce. Středová vaznice je provedena jako svařovaný profil ze dvou U 140, které tvoří uzavřený profil. Pro samotný krov jsou navrženy krokve 140/180 mm stažené kleštinami 2x 60/180 mm. Krokve jsou ukládány na pozednici o rozměru 150/130 mm. Objekt bude zastřešen skládanou taškovou krytinou. Podkrovní část bude zateplena minerální tepelnou izolací v min. tl. 300 mm.

Východní část – V dané části objektu je ponechána nosná konstrukce krovu, která využívá klasickou vaznicovou soustavu sedlového tvaru. Krytina je ponechána původní.

Bližší specifikace konstrukce nového krovu viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

3.10 Izolace proti zemní vlhkosti

Izolace proti zemní vlhkosti bude provedena z modifikovaného asfaltového pásu se skleněnou vložkou o tloušťce 4 mm, která se nataví na podkladní betonovou vrstvu. Izolace slouží zároveň jako protiradonová izolace (nutnost provedení těsných spojů). Před natavením se na beton nanese penetrační asfaltový nátěr. Prostupy přes hydroizolační vrstvu je nutné provést tak, aby nedocházelo k prostupu vlhkosti a půdního plynu (radonu).

Podmínkou funkčnosti hydroizolační vrstvy je provedení zahnutí vodorovné hydroizolace na svislou část stěny do výšky minimálně 250 mm nad hrubou úroveň podlahy, a zároveň minimálně 300 mm nad upraveným terénem.

3.11 Izolace tepelné

Tepelné izolace budou provedeny v rámci části fasády, střešního pláště, soklové části, podlahy na terénu, stěny ve 2.NP a stropu nad temperovanými garážemi. Bližší specifikace viz výkres D.1.1.b.15.

- | | |
|------------------------------------|---|
| ➤ Obvodový plášť : | <i>grafitová polystyrenová izolace tl. 100 mm</i> |
| ➤ Střešní plášť – nad 2.NP: | <i>minerální izolace tl. min. 300 mm</i> |
| ➤ Podlaha nad 1.NP – západní část: | <i>minerální kročejová izolace tl. 80 mm</i> |
| ➤ Podlaha 1.NP: | <i>EPS 150 tl. 50-200 mm</i> |
| ➤ Strop nad 1.NP – západní část: | <i>minerální izolace tl. 250 mm</i> |

- Zateplení stěn ve 2.NP – západní část: *minerální izolace tl. 160 mm*
- ŽB věnec, překlady, průvlaky: *grafitová polystyrenová izolace tl. 40 mm*
- Izolace soklové části: *polystyren XPS tl. 80 mm*

3.12 Podlaha

Podlahové krytiny a skladby podlah jsou navrženy podle účelu a typu provozu jednotlivých místností a požadavků investora – Bližší specifikace viz výkres D.1.1.b.15.

3.13 Podhledy

V rámci objektu budou provedeny SDK podhledy v 1.NP (místnost 1.06, 1.07, 1.08, 1.09). Ve 2.NP je SDK podhled proveden ve všech místnostech, kromě 2.01, 2.014 a 2.13. SDK podhledy je nutné provést v souladu s požadavky - D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení.

3.14 Okna

3.14.1 Okna v obvodové stěně (vertikální rovina)

Budou osazeny nová plastová okna s dvojsklem. Bližší specifikace otvorové výplně viz Výpis vnějších otvorových výplní.

3.14.2 Střešní okna (sklonitá a horizontální rovina)

Ve 2.NP budou instalována dřevěná střešní okna s trojsklem. Bližší specifikace otvorové výplně viz Výpis vnějších otvorových výplní.

3.15 Vnitřní a vnější dveře, vnější vrata

Vnější

Budou osazeny nové hliníkové dveře s dvojsklem a sekční garážová vrata (ocelová lamela s tepelnou izolací). Bližší specifikace otvorové výplně viz Výpis vnějších otvorových výplní.

Vnitřní

Budou osazeny nové hliníkové nebo dřevěné dveře. Bližší specifikace otvorové výplně viz Výpis vnitřních otvorových výplní. Dřevěné dveře osazeny do celoobvodové ocelové zárubně. Bližší specifikace ocelových zárubní viz Výpis zámečnických výrobků.

3.16 Obklady

V rámci WC a umývárny je proveden keramický obklad do výšky 2000 mm. Prádelna – výška keram. obkladu 2250 mm. Mycí box - výška keram. obkladu 2500 mm. Přesná specifikace keramických obkladů dle požadavků investora.

3.17 Nátěry a malby

Veškeré ocelové konstrukce budou opatřeny základním a finálním ochranným nátěrem, příp. pozinkováním. Dřevěné prvky krovu budou natřeny fungicidním nátěrem proti biotickým škůdcům a plísním. Vnitřní malba bude provedena dle požadavků investora.

3.18 Klempířské výrobky

Pro objekt jsou navrženy klasické půlkruhové žlaby a kruhové svody, odvodňující sedlovou střechu.

Podokapní dešťové žlaby budou provedeny v maximálních délkách 15,0 m pro zajištění potřebné dilatace žlabů. Sklon dešťových podokapních žlabů bude nulový (0,1 – 0,3 %) spoj na vrchní části žlabu bude proveden jako kluzný pomocí spojovací manžety. Kotlík pro odvedení vody z podokapních žlabů do odpadních svislých svodů bude proveden jako obdélníkový samostatný, do kterého bude kluzně vložen z obou stran podokapní žlab. Kotlík bude vodotěsně napojen na dešťový odpadní svod. Maximální

vzdálenost odpadních svislých svodů při oboustranně dilatovaném podokapním žlabu je 30,0 m. Pokud bude použit jen jednostranně dilatovaný podokapní žlab (pevné spojení s kotlíkem svodu) je maximální vzdálenost odpadních svislých svodů maximálně 15,0 m. Materiál podokapních žlabů bude TiZn. Dodavatel klempířských odvodňovacích prvků (podokapní žlab, odpadní svislý svod) je povinen provést dimenzi odpadních prvků dle ČSN 73 3610.

Ostatní prvky ve spojení se střešním pláštěm budou provedeny ze systémových plechů TiZn (oplechování komínu, větracích komínků, atiky, dále okapní lišta, lemovka, atd.). Bližší specifikace klempířských výrobků viz Výpis klempířských výrobků.

3.19 Zámečnické práce

Zámečnické výrobky budou opatřeny 2x syntetickým nátěrem podkladním a 2x nátěrem syntetickým vrchním v barvě specifikované dle požadavků investora, případně pozinkované. Bližší specifikace zámečnických výrobků viz Výpis zámečnických výrobků.

4 Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Nové konstrukce jsou navrženy v souladu s předpisy a normami pro úsporu energií a ochrany tepla. Splňují požadavek normy ČSN 73 0540 a zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energiemi, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace je dále zpracována v souladu s vyhláškou 78/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Skladby obvodových nových konstrukcí budou splňovat požadavky normy ČSN 73 0540-2 na normový součinitel prostupu tepla $U_{N,20}$.

5 Způsob založení objektu na výsledky IG a HG průzkumu

Návrh dimenze základové konstrukce vychází z inženýrskogeologického průzkumu, hydrogeologického průzkumu a působícího zatížení na základovou konstrukci. Na základě těchto podkladů budou základy navrženy.

Pro založení nové západní části objektu jsou navrženy základové pásy a základové patky pro vratové pilíře. Základové pásy jsou navrženy i pro všechny vnitřní nové nosné konstrukce.

6 Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí

Objekty nemají žádný negativní vliv na životní prostředí.

7 Dopravní řešení

Stávající komunikace pro motorovou dopravu a pěší komunikace nebudou stavbou nijak dotčena, zůstanou stávající.

Pozemek k předmětným objektům je přístupný po asfaltové obecní komunikaci, která je umístěna podél východní strany pozemku. Tato komunikace slouží jak pro automobilovou dopravu, tak i pro pěší.

8 Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Navrhované konstrukce budou objekt chránit před negativním vlivem venkovního prostředí.

V místě se nenachází zdroje bludných proudů, technické seizmicity projekt neřeší. Objekt je mimo území s vlivem na poddolování nebo s výskytem metanu. Objekt se nenachází v záplavové zóně. Ochrana před hlukem je splněna stavebně technickými vlastnostmi použitého materiálu a skladeb konstrukcí.

Pro stavbu bude navržena protiradonová izolace na základě požadavků vyplývajících ze středního indexu.

9 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavební úprava je navržena dle platné vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby je zhotovitel stavby povinen dbát na dodržování všech platných bezpečnostních, protipožárních a hygienických předpisů, zejména dodržovat Zákon č. 309/ 2006 Sb.

(Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), ve znění pozdějších předpisů.

Pro realizaci stavby je zhotovitel stavby povinen sestavit bezpečný technologický postup prací, podle kterého bude stavbu realizovat.

V Tršicích, květen 2019

.....

Ing. Jan Had
Ing. Martin Dvořák